

Historia mostu na Trójstyku

Dużym impulsem do rozwoju współpracy transgranicznej było przystąpienie Słowacji, Czech i Polski do Unii Europejskiej - 1 maja 2004 r. Od tego czasu samorządy na Trójstyku zrealizowały wiele pięknych projektów. Jednym z nich był most na Trójstyku.

Oryginalny most na Trójstyku został uroczyście otwarty i oddany do użytku 14 lipca 2007 roku. Środki finansowe na jego budowę Gmina Čierne i Gmina pozyskały z dotacji unijnych – z Programu Współpracy Transgranicznej RS - PL Interreg III.A. Zaprojektował go czeski projektant, a wybudowała go słowacka firma. Most był drewniany, rozpiętość między filarami wynosiła 18 m. Z obu stron prowadziły do niego drewniane schody. Został wykonany z drewna świerkowego i zaimpregnowany. Połączył wąwóz między terytorium słowackim i polskim. Był estetycznie piękny i pasował do otoczenia. Nazwaliśmy go - Most Przyjaźni.

Spełnił swoje zadanie - w znaczący sposób przyczynił się do zbliżenia ludzi zamieszkujących ten przygraniczny obszar. Jednak każdy budowa ma swoją żywotność. W 2016 roku po uzgodnieniu z Gminą Istebna most został zlikwidowany.

Potem nastąpił okres refleksji i składania licznych projektów nowego mostu na Trójstyku. Poruszano również kwestię finansowania i czy połączyć należy tylko terytorium słowacko-polskie czy także czeskie. Omawiano również materiał, z jakiego miał zostać wykonany most oraz bezpieczeństwo finansowe. Jednak nigdy nie doszło do pełnego porozumienia między partnerami.

Trzeba przyznać, że wraz z rozwojem turystyki zaczęło brakować mostu na Trójstyku. Dlatego w ubiegłym roku uzgodniliśmy z naszym polskim partnerem Gminą Istebna, że ze środków własnych Gminy Čierne i Gminy Istebna wybudujemy nowy most, aby odzyskał swoją pierwotną rolę. Gmina Čierne przygotowała dokumentację projektową, która została zatwierdzona przez obie Rady Gminy - tzn. Gminy Čierne i Gminy Istebna.

Tak jak poprzedni, projekt ten dotyczy połączenia terytorium słowackiego i polskiego. Wykorzystuje oryginalne fundamenty - filary, które poprzez nadbudowanie eliminują bariery i rozwiążą problem dostępności. Jako materiał zaprojektowano klejony świerk czerwony, kamień i stal do wzmocnienia podłogi. Ten projekt jest oszczędny i ekologiczny. Żywotność jest szacowana na około 30 lat. Sama budowa miała rozpocząć się w tym roku. Proces ten przerwała pandemia COVID – 19 - kiedy pojawiła się, granice państwowe zostały przez pewien okres czasu zamknięte.

Następnie, podczas wizyty w Gminie Istebna, dowiedzieliśmy się o inicjatywie wicemarszałka województwa śląskiego Pana Kałuży. Zarząd Gminy Istebna poinformował nas, że Pan Kałuża jest również zainteresowany budową tego mostu - kładki. Poprosili nas o 2-3 miesiące na ocenę tej „inicjatywy”. Następnie odbyło się spotkanie na szczable wiceprzewodniczących tego regionu - czyli śląskiego, morawsko-śląskiego i żylińskiego na Trójstyku. Samorząd naszej gminy i Gminy Hřčava nie zostały poinformowane o tym spotkaniu i dlatego nawet nie zostały zaproszone.

Mimo że wspieramy każdą inicjatywę, to jednak sama realizacja jest zawsze najważniejsza. Aktualnie możemy zrealizować projekt na budowę nowego mostu w tym roku, który został wspólnie zatwierdzony z Gminą Istebna.

Jesteśmy optymistami i wierzymy, że to się uda. Leży to również w interesie szerokiej rzeszy turystów w tym przygranicznym regionie.

Ing. Pavol Gomola
Wójt Gminy Čierne