

**ARCHEKTA, s.r.o. - kancelária pre architektúru, konštrukcie a statiku**

ul. 17. novembra 2868, 022 01 Čadca, tel : 0918 539 962

## **PROJEKT STAVBY**

NÁZOV STAVBY :

### **Cykloturistická lávka na Trojmedzí**

MIESTO STAVBY : kat. úz. Obce Čierne, okres Čadca, Slovensko  
kat. úz. Jaworzynka, Gmina Istebna, Polsko

projektová dokumentácia pre SP

## **Sprievodná správa**

Investor : **Obce Čierne, okres Čadca, Slovensko**  
**Jaworzynka, Gmina Istebna, Polsko**

Spracovateľ :  
ARCHEKTA, s.r.o. - kancelária pre architektúru, konštrukcie a statiku  
Ing. Stanislav Mikovčák a kol., ul. 17. novembra 2868, 022 01 Čadca  
tel.: 0918 539 962, e-mail : archehta@centrum.sk , archehta@pobox.sk

## **OBSAH :**

### **SPRIEVODNÁ SPRÁVA**

- 1. Základné údaje**
- 2. Urbanisticko - architektonické riešenie  
a vonkajšie vzťahy**
- 3. Funkčné riešenie**
- 4. Plošná, objemová a výšková bilancia**

# SPRIEVODNÁ SPRÁVA

## 1. Základné údaje :

Názov stavby :

### **Cykloturistická lávka na Trojmedzí**

/projektová dokumentácia pre SP/

Miesto stavby :

kat. úz. Obce Čierne, okres Čadca, Slovensko  
kat. úz. Jaworzynka, Gmina Istebna, Polsko

Investor : : **Obce Čierne, okres Čadca, Slovensko**  
**Jaworzynka, Gmina Istebna, Polsko**

Projektant :  
ARCHEKTA, s.r.o. - kancelária pre architektúru, konštrukcie a statiku  
Ing. Stanislav Mikovčák a kol., ul. 17. novembra 2868, 022 01 Čadca  
tel.: 0918 539 962, e-mail : [archekta@centrum.sk](mailto:archekta@centrum.sk), [archekta@pobox.sk](mailto:archekta@pobox.sk)

Zodpovedný projektant : Ing. Stanislav Mikovčák

Dátum spracovania : 3/2020

## 2. Urbanisticko- architektonické riešenie a vonkajšie vzťahy :

Projekt rieši **Stavbu** objektu – **Cykloturistickej lávky na Trojmedzí**, ktorá je umiestnená v katastri obce Čierne, okres Čadca, lávka prepája Poľsko a Slovenskú republiku. Nachádza sa na atypickom mieste - Trojmedzí.

Skutkový stav predstavujú pôvodné základy, na ktorých bola postavená predchádzajúca lávka. Predchádzajúca lávka bola drevená, široká 2,40 m, určená pre peších. Lávka bola ľahkej drevenej konštrukcie.

**Nové architektonické riešenie** vychádza z požiadaviek investora – ponechať pôvodnú časť stavby – základy. Nová konštrukcia je navrhnutá tak aby nadmerne nezaťažovala pôvodné základy. Podlaha je tvorená pororoštami, z dôvodu aby sa konštrukcia nezaťažila snehom.

Konštrukciu predstavujú dva elegantné lepené drevené nosníky, v hornej časti oplechované, čím sa predlži ich životnosť. Podlaha – pororošty sú osadené na ocelovú pozinkovanú konštrukciu. Samotné kotvenie lávky bude vložené do kovového stabilizačného rámu. Tento rám bude uložený na dobetónávkou pôvodných mostových základov a fixovaný do ich zadnej plochy .Dilatácia bude v stykovom priestore medzi stabilizačným rámom a drevenými nosníkmi.

Pri riešení projektu boli ako hlavné body zohľadnené nasledovné skutočnosti a požiadavky, a predložený projekt ich rešpektuje :

- Nenarušiť bioštruktúry územia.
- Zohľadniť nadväznosti na okolitú infraštruktúru.

## 3. Funkčné riešenie :

- Účelom STAVBY cykloturistickej lávky je prepojiť územie medzi Slovenskou a Poľskou republikou v tomto horskom prostredí. Trojmedzie je turisticky atraktívne a preto je celoročne navštevované turistami. Bude nadväzovať na vybudovanú sieť cyklistických trás v Beskydách.
- Riešenie výstavby lávky bude prebiehať v troch etapách .  
V prvej etape bude osadený stabilizačný rám a následne sa dobetónuje základová konštrukcia. V tejto etape prebehne aj ich čiastočné spevnenie.

V druhej etape sa osadia nosné prvky mosta – drevené nosníky a zmontuje podlaha lávky. Nakoniec sa ku mostu upraví okolitý terén a dobuduje bezbariérový vstup na lávku.

#### **4. Plošná, objemová a výšková bilancia :**

Skutkové základy nebudú plošne zasahovať do nového priestoru. Lávka bude široká 1,8m určená pre cyklistov a turistov. Pororošty prepustia snehové zafáženie a tým sa lávka môže využívať celoročne. Dĺžka mostu je 18m.

V Čadci, 03/ 2020

Stano Mikovčák

**ARCHEKTA, s.r.o. - kancelária pre architektúru, konštrukcie a statiku**

ul. 17. novembra 2868, 022 01 Čadca, tel : 0918 539 962

## **PROJEKT STAVBY**

NÁZOV STAVBY :

### **Cykloturistická lávka na trojmedzí**

MIESTO STAVBY : kat. úz. Obce Čierne, okres Čadca, Slovensko  
kat. úz. Jaworzynka, Gmina Istebna, Polsko

projektová dokumentácia pre SP

## **Súhrnná technická správa**

Investor : **Obce Čierne, okres Čadca, Slovensko**  
**Jaworzynka, Gmina Istebna, Polsko**

Spracovateľ :  
ARCHEKTA, s.r.o. - kancelária pre architektúru, konštrukcie a statiku  
Ing. Stanislav Mikovčák a kol., ul. 17. novembra 2868, 022 01 Čadca  
tel.: 0918 539 962, e-mail : archehta@centrum.sk , archehta@pobox.sk

## **OBSAH :**

### **SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA**

- 1. Stavebno - konštrukčné riešenie**
- 2. Riešenie infraštruktúry**
- 3. Starostlivosť o životné prostredie**
- 4. Starostlivosť o bezpečnosť pri práci**

# SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

## 1. Stavebno - konštrukčné riešenie

### Zemné práce

Projekt rieši výmenu nosníkov cykloturistickej lávky na danom objekte, zemné práce budú riešené iba v mieste pôvodných častí stavby.

Pred začatím zemných prác sa vykoná geologická sonda, na základe ktorej sa posúdia základacie pomery a následne sa objekt vytýči lavičkami.

- Označí sa výškový bod, od ktorého sa budú odvíjať všetky ostatné výšky.
- Vlastné zemné práce sa začnú skrývkou ornice a to najmenej do hĺbky 30 cm, ktorá sa uloží na vhodnom mieste stavebnej parcely. Samotné výkopové práce sa doporučuje vykonávať ručne, tesne pred betonážou je nutné začistenie až na základovú škáru, a prevedie sa zhutnenie štrkového lôžka.
- Vyťaženú zeminu je nutné odvieŕ na vopred určenú skládku, na stavenisku sa ponechá iba zemina na spätné zásypy.
- Pri odhalení základovej škáry je nutné prizvať statika alebo inú oprávnenú osobu a posúdiť základové pomery podložia. V prípade, že sa preukáza nevhodné základové pomery, je nutné prehodnotiť spôsob zakladania stavby.
- Pred zahájením výkopových prác vytýčiť v mieste a v okolí výkopu všetky možné podzemné vedenia!!

### Základy

Základy skutkového objektu ostávajú bezo zmien, budú riešené iba v časti stabilizovania .

- Po odkrytí základovej škáry a posúdení tlakových a hydrodynamických podmienok, prípadné ďalšie privyženie upresní statik. Výkopy pod základové pásy budú prevedené na základe projektovej dokumentácie.
- Betonáž, prípadné uloženie doplnkovej výstuže po odkrytí základovej špáry navrhne statik priamo na mieste stavby a posúdi základovú škáru.
- Betonáž stabilizačnej dosky na podkladové štrkové lôžko, dobre zhutnené. Betón C 25/30 v spolupôsobení s výstužou – vid' PD.



- Pred betonážou je nutné skontrolovať uloženú výstuž statikom, alebo inou osobou na to oprávnenou.
- Prípadná hydroizolácia na doske a ďalšie vrstvy podlahy budú riešené v ďalšej PD pre vykonanie stavby.

## Montované konštrukcie

Hlavnou konštrukciou sú dva mostové nosníky, ktoré budú uložené do stabilizačného rámu. Bude ponechaná dilatácia. Montáž nosníkov bude realizovaná pomocou dvoch zdvihov z oboch strán a zároveň pomocou vyrobených jednoúčelových pomôcok. Doprava je doporučená lanovou konštrukciou prípadne za pomoci žeriavu a dvoch bagrov, prípadne pomocnej konštrukcie. Pred uložením bude nutná úprava terénu pre stabilizovanie.

Po uložení nosníkov bude prebiehať montáž nosných prvkov podlahy a následne montáž pororoštu. Ako posledná prebehne úprava okolia. Je nutné dbať na povrchové odvodňovacie ryhy a žľaby, aby sme dažďovú vodu oddialili od konštrukcie lávky. Prevedú sa povrchové úpravy, oplechovanie, chodníčky a výsadba.

## 2. Riešenie infraštruktúry

Prístupy k cykloturistickej lávke sa dobudujú zvlášť z každej strany územia. Most vďaka stabilizačnému rámu bude dvihnutý výškovo o cca 0,60m, čím sa breh zmenší. Zo Slovenskej strany z 2,6 na 2,0m a z Polskej z 3,8 na 3,2 m. Z oboch strán bude vybudované schodisko a súbežne rampa čím sa zabezpečí bezbariérovosť.

### 3. Starostlivosť o životné prostredie

#### Kategorizácia odpadu z výstavby

Pri výstavbe predpokladáme vznik nasledujúcich odpadov (v zmysle vyhlášky MŽP 283/01 a 284/01 Z.z. –Katalóg a zákona č. 223/01 Z.z. o odpadoch)

kód odpadu	názov odpadu	kategória odpadu	spôsob nakladania s odpadom	množstvo odpadu
08 01 11	odpady farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezp. látky	N	D01	0,005t
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	R01	0,010t
15 01 02	obaly z plastov	O	D01	0,080t
15 01 03	obaly z dreva	O	R01	0,110t
17 01 01	betón	O	D01	0,900t
17 01 03	obkladačky, dlaždice a keramika	O	D01	0,000 t
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 170106	O	D01	0,200t
17 02 01	drevo	O	R01	0,190t
17 02 03	plasty	O	D01	0,020t
17 04 05	železo a oceľ	O	R04	0,080t
17 04 11	káble iné ako uvedené v 170410	O	R04	0,000t
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	R05	0,600t
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	R05	0,100t
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	R05	0,002t
17 08 02	stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	D01	0,000t
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	D01	0,700t

**kategória odpadu :**

- O - ostatný
- N - nebezpečný

**spôsob nakladania s odpadom :**

- D01 - uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)
- R01 - využitie najmä ako palivo alebo na získanie energie iným spôsobom
- R04 - recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín
- R05 - recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov

Vzniknuté nespracované odpady budú uložené v nádobách na to určených /napr. kontajneroch, / a bude zabezpečené ich vhodné zneškodnenie na vhodnom zariadení. Na uskladnenie odpadov je možné využiť miestnu skládku odpadov, odpad je možné recyklovať na recyklačných základniach firiem, ktoré sa touto činnosťou zaoberajú. Nebezpečný odpad je nevyhnutne potrebné likvidovať samostatne vo firmách, ktoré sa zaoberajú likvidáciou nebezpečného odpadu.

## Kategória odpadov z prevádzky

Odpady z prevádzky budú upresnené po kolaudácii, kedy investor zaradí stavbu do okolitej charakteristiky využívania územia.

### **4. Starostlivosť o bezpečnosť pri práci**

Počas stavebných a montážnych prác je potrebné dodržať všetky bezpečnostné predpisy v zmysle vyhlášky SÚBP č. 124/2006.

Pre bezpečnú realizáciu stavby sa vyžaduje dodržiavať bezpečnostné vyhlášky a nariadenia pre zabezpečenie pracoviska a zabránenie vzniku úrazu na pracovisku.

Dodávateľ stavebných prác musí vytvoriť podmienky na zaistenie bezpečnosti práce :

- Vyškoliť z predpisov pre zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pracovníkov, ktorí stav. práce vykonávajú, riadiť a kontrolujú
- Je povinný zabezpečiť pre pracovníkov osobné ochranné pracovné prostriedky a zariadenia.
- Označiť prípadne ohraďiť stavenisko pred inými osobami, ktorým by mohla nastať ujma na zdraví.
- Pred začatím staveniskovej dopravy zabezpečiť vyhovujúce komunikácie.
- Ohraďiť alebo zakryť všetky jamy a otvory na stavenisku alebo komunikácii, kde hrozí nebezpečenstvo pádu osôb.

- Zabezpečiť , aby všetky schodiská a šikmé plochy mali nešmyklavý povrch.
- Zabezpečiť proti pádu a zošmyknutiu sa zo strechy .
- Zistiť a vytýčiť všetky inžinierske siete a iné prekážky , z hľadiska ich smerového a hĺbkového uloženia .
- Zabezpečiť stabilitu stien výkopov , ich kontrolu a paženie .
- Dodržať ochranné pásma od vedení podzemných alebo vzdušných .

Všetky ďalšie nevyhnutné podmienky pre zabezpečenie ochrany zdravia pri práci musí dodávateľ spĺňať podľa vyššie uvedenej vyhlášky č. SÚBP č. 124/2006 zb. zákonov.

V Čadci, dňa: 03/ 2020

Stano Mikovčák